

PORSCHE DESIGN
TIMEPIECES

PORSCHE DESIGN CHRONOGRAPH 911 GT3 RS

CONTENTS

| | |
|---|-----------|
| PORSCHE DESIGN FOR PORSCHE | 6 |
| PORSCHE DESIGN PRINCIPLE | 8 |
| PORSCHE DESIGN TIMEPIECES | 10 |
| PORSCHE DESIGN CHRONOGRAPH 911GT3 RS | 16 |
| CONCEPT | 16 |
| MOVEMENT | 20 |
| DESIGN | 30 |
| TECHNICAL DATA | 36 |
| ORDERING | 38 |
| SUMMARY | 40 |



CHALLENGERS WANTED.



TIME FOR THE NEXT CHALLENGE.

PORSCHE DESIGN FOR PORSCHE.

How do you recognise the driver of a Porsche 911 GT3 RS? From their thirst for challenge? Of course. From their enthusiasm for performance and powerful technology? No question. From the Porsche Design Chronograph 911 GT3 RS on their wrist? Instantly. This top sports car has its exact match in a timepiece by Porsche Design.

What connects timepieces and motorsport? Just like in motorsport, watchmaking engineers have always strived for new best performances. For both disciplines, precision, functionality and performance is what counts – in every second. And the meeting point of these two worlds is Porsche Design. The only brand in the world that lends its name to motorsport and timepieces.

Since 2017, future owners of selected Porsche vehicle models have been able to order their own personal Porsche Design chronographs to match their sports cars. The latest version: the Chronograph 911 GT3 RS.

PORSCHE DESIGN FOR PORSCHE.

Woran erkennt man den Fahrer eines Porsche 911 GT3 RS? An seiner Suche nach der Herausforderung? In jedem Fall. An seiner Begeisterung für Performance und leistungsstarke Technik? Ohne Frage. Am Porsche Design Chronograph 911 GT3 RS an seinem Handgelenk? Auf den ersten Blick. Denn bei Porsche gibt es zum Spitzensportler auch gleich das exakt abgestimmte Timepiece von Porsche Design.

Was Zeitmessung und Rennsport verbindet? Genau wie der Motorsport spornt die Uhrenentwicklung Ingenieure seit jeher zu immer neuen Höchstleistungen an. In beiden Disziplinen zählen Präzision, Funktionalität und Performance – in jeder Sekunde. Der Schnittpunkt beider Welten: Porsche Design. Die weltweit einzige Marke, deren Name gleichzeitig für Motorsport und Zeitmessung steht.

Seit 2017 können sich zukünftige Fahrzeugbesitzer ausgewählter Porsche Modelle daher ihren persönlichen Porsche Design Chronographen passend zum Sportwagen fertigen lassen. Die jüngste Ausführung: der Chronograph 911 GT3 RS.





**“IF YOU ANALYSE THE FUNCTION OF AN OBJECT,
ITS FORM OFTEN BECOMES OBVIOUS.”** Prof. F. A. Porsche

PORSCHE DESIGN PRINCIPLE.

In 1972, Professor Ferdinand Alexander Porsche founded his own company, Porsche Design. The goal was to create technology-inspired products beyond the automotive field but with the same standards of form and function he had developed in his work as Chief Designer of the family firm. Be it a race car, a dream sports car such as the Porsche 911 or a wristwatch, Prof. F. A. Porsche always thought one step ahead of the curve, testing the limits of what is technically feasible and driving forward development.

The desire to innovate is evident in all Porsche Design products to this day. But is perhaps most obvious in its timepieces. Because Porsche Design watches are not just first-class timepieces. They are also high precision tools and the epitome of innovation. They represent the perfect harmony between form and function, combined with the art of Swiss watchmaking.

PRINZIP PORSCHE DESIGN.

1972 gründete Professor Ferdinand Alexander Porsche sein eigenes Unternehmen, Porsche Design. Das Ziel: technisch inspirierte Produkte jenseits der Fahrzeugwelt mit demselben Anspruch an Ästhetik und Funktion zu erschaffen, den er schon als Chefdesigner des Familienunternehmens an jede seiner Arbeiten gestellt hatte. Denn ob Rennfahrzeug, Sportwagentraum wie der Porsche 911 oder Armbanduhr – Prof. F. A. Porsche ging es stets darum, einen Schritt weiterzudenken und Entwicklungen voranzutreiben.

Dieser Innovationswille ist bis heute in allen Produkten aus dem Hause Porsche Design spürbar. Am intensivsten aber vielleicht in den Timepieces. Die Uhren von Porsche Design sind nicht einfach erstklassige Zeitmesser. Es sind Präzisionswerkzeuge und Innovationsträger. Sie stehen für die perfekte Harmonie von Design und Funktion in Verbindung mit der handwerklichen Meisterschaft schweizerischer Uhrmacherkunst.

“DESIGN IS ALWAYS LINKED TO TECHNOLOGY.” Prof. F. A. Porsche

PORSCHE DESIGN TIMEPIECES THINK-TANK.

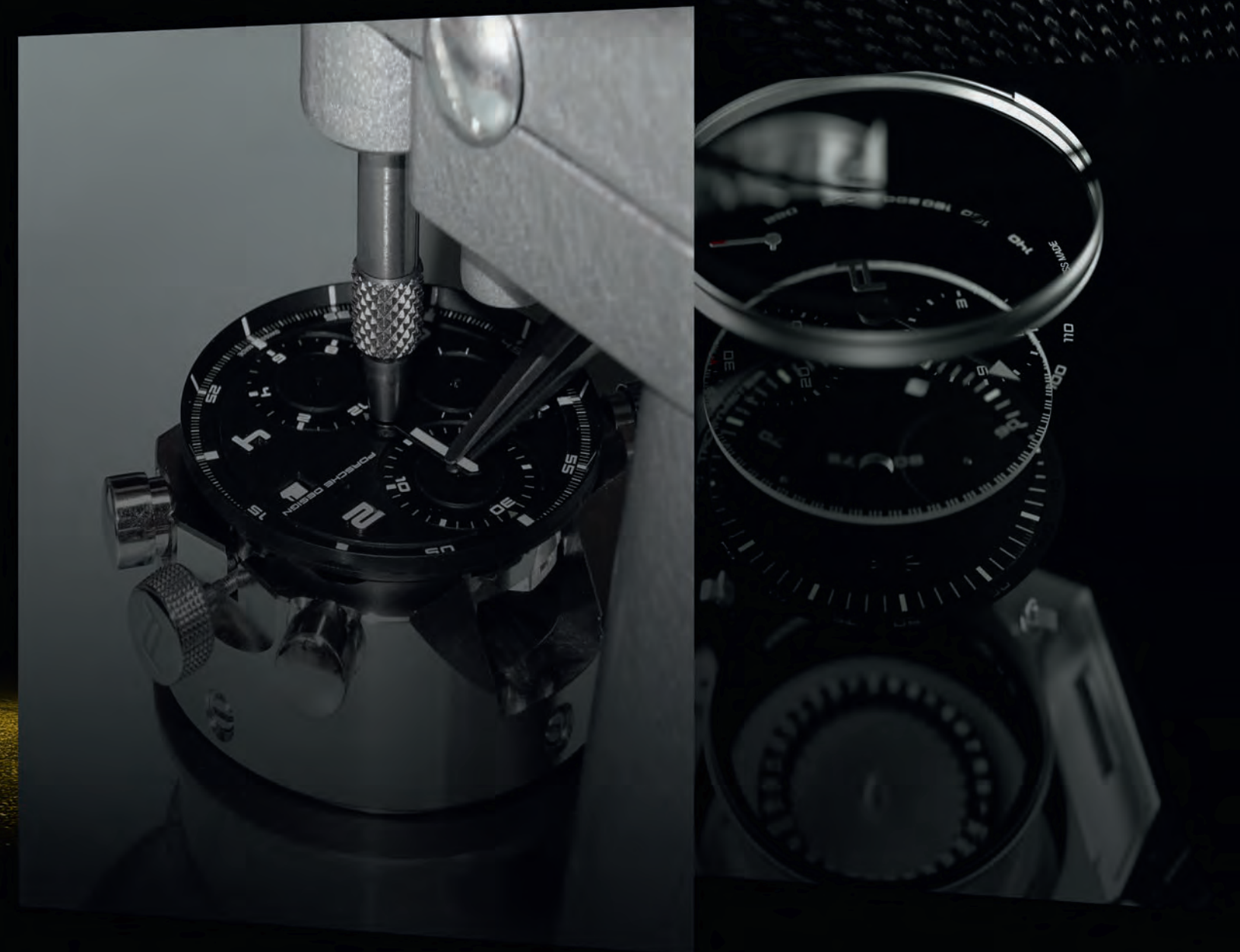
Porsche Design Timepieces AG was founded in Solothurn, Switzerland, in 2014. Since then, the subsidiary of the Porsche Design Group has assumed responsibility for developing and producing timepieces, thereby ensuring that they always meet the uncompromising high quality and technology standards of Porsche Design.

With tireless pioneering spirit, the engineers at Porsche Design Timepieces AG are constantly at work on new technologies for creating exceptional timepieces and designing the next generation of watches to set new benchmarks for function, precision and performance.

PORSCHE DESIGN TIMEPIECES IDEENSCHMIEDE.

2014 wurde die Porsche Design Timepieces AG in Solothurn in der Schweiz gegründet. Seitdem übernimmt die Tochtergesellschaft der Porsche Design Group die Verantwortung für Entwicklung und Produktion der Uhren und stellt so sicher, dass den kompromisslos hohen Ansprüchen des Hauses Porsche Design an Qualität und Technik jederzeit Rechnung getragen wird.

Mit unermüdlichem Pioniergeist arbeiten die Ingenieure der Porsche Design Timepieces AG stetig an neuen Wegen, außergewöhnliche Zeitmesser zu erschaffen. Und die nächste Generation Timepieces zu entwickeln, die neue Maßstäbe in Sachen Funktionalität, Präzision und Performance setzt.





REVOLUTION IN BLACK.

COLOR AS A FUNCTION.

Porsche Design boasts a long tradition of pioneering work. The very first watch designed by Prof. F. A. Porsche, in 1972, was a global innovation in the watch industry. And the story of its development takes us back to the race track. In the late 1960s, racing cars began to be fitted with matt black instrument panels and white displays in order to reduce distracting reflections in the cockpit. Prof. F. A. Porsche adopted this concept and designed the world's first matt black wristwatch.

The Chronograph I was a revolution. The extraordinary design quickly became a bestseller and was spotted on the wrists of many celebrity athletes and other famous individuals in the 1970s and 1980s. This was the start of the success story of Porsche Design timepieces.

FARBE ALS FUNKTION.

Pionierarbeit hat bei Porsche Design Tradition. Schon das erste Timepiece, das Prof. F. A. Porsche 1972 entwarf, war eine Weltneuheit auf dem Uhrenmarkt. Und seine Entwicklungsgeschichte führte über die Rennstrecke. Um störende Reflexionen zu verringern, begann man Ende der 1960er Jahre, die Cockpits in Rennfahrzeugen mit mattschwarzen Armaturen und weißen Anzeigen auszustatten. Diesen Gedanken griff Prof. F. A. Porsche auf und entwarf die erste mattschwarze Armbanduhr der Welt.

Der Chronograph I war eine Revolution. Das außergewöhnliche Design wurde schnell zum Verkaufsschlager und war an den Handgelenken zahlreicher bekannter Sportler und anderer VIPs der 1970er und 1980er Jahre zu sehen. Der Beginn der Erfolgsgeschichte der Porsche Design Timepieces.



TITANIUM INNOVATION.

THE MATERIAL FROM THE RACE TRACK.

In 1980, Porsche Design delivered the next sensation, the first chronograph to be produced entirely from titanium. Once again, the watch's success came from the transfer of race track technology to the wrist of the watch connoisseur. The material used to construct race car engines surprised the world of luxury timepieces with its unprecedented lightness, durability and skin-friendly qualities.

Porsche Design had created yet another innovation that set new standards for the industry and has meanwhile become a fixture in the world of exclusive watches. Porsche Design timepieces are made exclusively of titanium. Its material properties ensure that the watches are always comfortable to wear.

DAS MATERIAL VON DER RENNSTRECKE.

1980 gelang Porsche Design mit dem ersten vollständig aus Titan gefertigten Chronographen die nächste Sensation. Wieder basierte der Erfolg auf einem Technologietransfer von der Rennstrecke ans Handgelenk der Uhrenliebhaber. Denn das im Motorenbau bei Rennfahrzeugen eingesetzte Material überraschte die Welt der Luxus-Zeitmesser mit einer bis dato ungekannten Leichtigkeit, Langlebigkeit und Hautverträglichkeit.

Eine weitere Innovation made by Porsche Design, die neue Industriestandards gesetzt hat und aus der Welt der exklusiven Armbanduhren nicht mehr wegzudenken ist. Die Timepieces von Porsche Design bestehen heute alle aus Titan, dessen Materialeigenschaften für ein dauerhaft komfortables Tragegefühl sorgen.



THE NEW RECORD TIME.

AN OPERATING CONCEPT WITH MOTORSPORT DNA.

Continuing this tradition of innovation, Porsche Design introduced another world first in 2017, demonstrating yet again just how important motorsport engineering skills can be to the art of watchmaking.

Inspired by the high-performance engine design of the Porsche 911 RSR, Porsche Design has revolutionised the wristwatch's traditional stop function and developed an entirely new type of chronograph with the MONOBLOC ACTUATOR. In place of push-pieces, the chronograph has a single rocker switch with multiple mountings that is completely integrated into the case. The innovative concept not only makes the chronograph very precise and easy to use, but also significantly increases its durability and life span. Full Porsche performance – optimised for long distance.

EIN BEDIENKONZEPT MIT MOTORSPORT-DNA.

In Fortsetzung dieser Tradition von Innovationen präsentiert Porsche Design 2017 eine weitere Weltneuheit und beweist abermals, welche Rolle Ingenieurskunst aus dem Motorsport für die Entwicklung der Uhrmacherkunst spielen kann.

Inspiziert vom High-Performance-Motorenkonzept des Porsche 911 RSR hat Porsche Design die klassische Stopp-Funktion revolutioniert und mit dem MONOBLOC ACTUATOR einen vollkommen neuartigen Chronographen entwickelt. Anstelle von Drückern besitzt der Chronograph eine einzelne, mehrfach gelagerte und vollständig ins Gehäuse integrierte Schaltwippe. Das innovative Bedienkonzept erlaubt nicht nur eine besonders komfortable und präzise Handhabung, sondern erhöht auch signifikant die Langlebigkeit. Ganz Porsche Performance – optimiert für die Langstrecke.

CONCEPT.



For fuel consumption, CO₂ emissions and efficiency class, please refer to the technical data on page 43.
Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie bei den technischen Daten auf Seite 43.

EVERY SECOND: A COUNTER CONCEPT FOR EVERYDAY LIFE.

THE WATCH OF A TRUE ATHLETE.

The 911 GT3 RS is a promise to everyone who wants to know what they're really capable of. To those who yell 'Here!' while the others hesitate. To all those who do not live their lives wondering what might have been. A true sports car made of flesh and blood that challenges you to make your next best time and brings motorsport to the streets.

Inspired by the fighting spirit of top athletes, Porsche Design has developed a chronograph that uncompromisingly continues the vehicle concept. The case: consistently lightweight and made of titanium. The dial: made, of course, from the same carbon used in the manufacture of the vehicle parts. The power source: the first Porsche Design proprietary movement developed by Porsche Design; the Werk 01.200 with flyback function. The demand: maximum performance, even on your wrist.

The Chronograph 911 GT3 RS is available exclusively for owners of the 911 GT3 RS – and, with its chassis number engraved on the case, constantly reminds its wearer that the next challenge is already waiting.

DIE UHR ZUM AUSNAHMESPORTLER.

Der 911 GT3 RS ist ein Versprechen an alle, die wissen wollen, was wirklich in ihnen steckt. An diejenigen, die „Hier!“ rufen, wenn der Rest noch zögert. An alle, die ihr Leben nicht im Konjunktiv führen. Ein echter Sportwagen aus Fleisch und Blut, der zur nächsten Bestzeit herausfordert und Motorsport auf die Straße bringt.

Inspiziert vom Kampfgeist des Spitzensportlers hat Porsche Design einen Chronographen entwickelt, der das Fahrzeugkonzept kompromisslos fortsetzt. Das Gehäuse: konsequenter Leichtbau aus Titan. Das Zifferblatt: natürlich aus demselben Carbon, wie es auch in Teilen des Fahrzeugs verbaut ist. Der Antrieb: das erste von Porsche Design selbst entwickelte Kaliber, das Werk 01.200 mit Flyback-Funktion. Der Anspruch: maximale Performance, auch am Handgelenk.

Der Chronograph 911 GT3 RS ist exklusiv für Besitzer des 911 GT3 RS erhältlich – und erinnert seinen Träger mit der im Gehäuseboden eingravierten Fahrgestellnummer jede Sekunde daran, dass die nächste Challenge bereits wartet.



MOVEMENT.



20 | 21



UNCOMPROMISING PRECISION. EVEN AT 312KM/H.

HIGH-PERFORMANCE ENGINE: WERK 01.200.

The 911 GT3 RS accelerates from zero to 100km/h in 3.2 seconds and reaches a top speed of 312km/h, making it the most powerful road-approved race track sports car with a naturally aspirated engine. There can only be one power source for the watch that matches this top sports car: the Werk 01.200.

The Chronograph calibre was developed in 2017 by Porsche Design, in collaboration with Porsche, as the first Porsche Design proprietary movement. It impresses with its flyback function, load path-optimised movement bridge and official COSC certification. The first Porsche Design movement is the result of three years of development and state-of-the-art manufacturing technologies. It represents engineering and watchmaking skills combined with vehicle manufacturing expertise. A masterpiece – optimised for precision, functionality and performance. Absolute Porsche Intelligent Performance.

HOCHLEISTUNGSMASCHINE: WERK 01.200.

Der 911 GT3 RS beschleunigt in 3,2 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht 312 km/h Höchstgeschwindigkeit. Damit ist er der leistungsstärkste straßenzugelassene Rundstrecken-Sportwagen mit Saugmotor. Für die Uhr zu diesem Spitzensportler konnte es daher nur einen Antrieb geben: das Werk 01.200.

Das Chronographenkaliber wurde 2017 von Porsche Design als erstes eigenes Uhrwerk der Markengeschichte in Zusammenarbeit mit Porsche entwickelt und überzeugt mit Flyback-Funktion, lastpfadoptimierter Uhrwerksbrücke und COSC-Zertifizierung. Das erste Porsche Design Uhrwerk ist das Ergebnis einer dreijährigen Entwicklung und modernster Fertigungsmethoden. In ihm stecken Ingenieurs- und Uhrmacherkompetenz, gepaart mit Know-how aus dem Fahrzeugbau. Ein Meisterstück – optimiert in puncto Präzision, Funktionalität und Performance. Ganz Porsche Intelligent Performance.

FUNCTIONALITY AT THE RACING LINE.

POWER ENGINE WITH FLYBACK FUNCTION.

It is not just by chance that Porsche Design was the first to develop a chronograph with flyback function. After all, recording lap times is fundamental to motorsport. A conventional chronograph function records successive events through three consecutive actions on the pusher: stop, reset and restart the timepiece. The chronograph with flyback function automates these three processes in rapid succession. In stopwatch mode, the timing of consecutive events is even more efficient. Ideal for the race track: yellow markings provide a clear visual separation of the stop function and current time display.

Thanks to the thermal treatment of the mainspring and a special winding, the movement also has additional energy. This is used to optimise the regulating stability under increased load conditions over an extended period. Increased load occurs when recording times on the race track, for instance.

KRAFTWERK MIT FLYBACK-FUNKTION.

Es ist kein Zufall, dass Porsche Design als Erstes einen Chronographen mit Flyback-Funktion entwickelt hat: Im Motorsport ist das Stoppen von Intervallzeiten elementar. Bei einem herkömmlichen Chronographen müssen die Drücker dreimal betätigt werden, um aufeinanderfolgende Zeitintervalle zu messen: zum Stoppen, zur Rückstellung und zur erneuten Messung. Bei einem Chronographen mit Flyback-Funktion finden diese Vorgänge automatisiert in schnellster Abfolge statt. Bei laufender Stoppzeit wird damit die Messung aufeinanderfolgender Zeitintervalle noch effektiver. Perfekt für die Rennstrecke: Stopp-Funktion und laufende Zeitanzeige sind durch gelbe Markierungen optisch klar getrennt.

Durch Thermobehandlung der Spiralfeder und eine spezielle Wicklung verfügt das Werk außerdem über zusätzliche Energie. Und die wird für die Optimierung der Gangstabilität bei erhöhten Lastzuständen über einen längeren Zeitraum genutzt. Erhöhte Last, wie sie etwa beim Stoppen von Zeiten auf der Rennstrecke entsteht.





WE DON'T JUST FIGHT FOR EVERY SECOND ON THE RACE TRACK.

COSC CERTIFICATE FOR ACCURACY.

It goes without saying that precision is paramount for a Porsche Design movement. The Werk 01.200 is, therefore, strictly controlled. Every movement is thoroughly tested in five positions and at three temperatures over several successive days by Contrôle Officiel Suisse des Chronomètres [COSC] – an impartial Swiss authority.

If the movement passes the accuracy tests, only then does it receive a unique certification number assigned by COSC, in addition to its number. Every Werk 01.200 can then be identified by its unique COSC certificate.

COSC-ZERTIFIKAT FÜR GANGGENAUIGKEIT.

Präzision ist für ein Porsche Design Uhrwerk selbstverständlich oberstes Gebot. Deshalb wird das Werk 01.200 streng kontrolliert. Jedes Uhrwerk wird durch die Contrôle Officiel Suisse des Chronomètres [COSC] – eine neutrale Instanz in der Schweiz – mehrere Tage in Folge in fünf Positionen und bei drei Temperaturen intensiv auf den Prüfstand gestellt.

Erst wenn die Ganggenauigkeit sichergestellt ist, erhält das Uhrwerk zusätzlich zu seiner Nummer eine eigene, von der COSC vergebene Zertifikationsnummer. So kann jedes Werk 01.200 über das COSC-Zertifikat eindeutig identifiziert werden.

TAILOR-MADE. FOR THE NEXT BEST TIME.

PERSONALISABLE ROTOR.

In the same way as in a sports car, the wheel directs the torque transmission from the engine to the road; in the watch, the winding rotor's central function is to generate power. So, naturally the rotor of the Chronograph 911 GT3 RS was based on the wheel of the 911 GT3 RS. The rotor is equipped with a partial tungsten alloy, which guarantees a powerful winding motion. Like its larger counterpart, it is mounted on the movement with a miniature version of the Porsche typical central locking with a 'RS' logo.

To round off the link between timepiece and sports car, the future owner of a 911 GT3 RS can choose between five sporty designs for the rotor of their watch – just like with the wheels of their car.

INDIVIDUALISIERBARER ROTOR.

So wie beim Sportwagen das Rad die Kraftübertragung vom Motor auf die Straße übernimmt, kommt bei der Uhr dem Aufzugsrotor die zentrale Funktion der Kraftgewinnung zu. Nur konsequent, dass der Rotor des Chronograph 911 GT3 RS dem Rad des 911 GT3 RS nachempfunden ist. Der Rotor ist mit einer partiellen Wolframlegierung versehen und garantiert dadurch einen kraftvollen Aufzug. Wie bei seinem großen Vorbild wird er mit einer Miniaturversion des typischen Porsche Zentralverschlusses mit „RS“ Schriftzug ans Uhrwerk montiert.

Um die Verbindung zwischen Timepiece und Sportwagen abzurunden, kann der zukünftige Besitzer eines 911 GT3 RS bei dem Rotor seiner Uhr – ebenso wie bei den Rädern seines Fahrzeugs – zwischen 5 sportlichen Ausführungen wählen.



Silver colour V02



Satin platinum V03



Satin black V04



Satin black with Lizard Green
wheel rim V05



Satin aurum V01



DESIGN.



LIKE A LAP ON THE RACE TRACK. HOUR BY HOUR.

DIAL DESIGN.

The capacity for high performance and the thirst for the next challenge is unmistakably evident in the Porsche Design Chronograph 911 GT3 RS. From the very first glance.

The materials and characteristic design elements of the Porsche 911 GT3 RS have been transferred to the watch concept. They reflect a clear sporty line and utmost quality. In accordance with the lightweight principle, the case is made of titanium. The black titanium carbide coating enhances its sporty character. The dial is made of the same carbon used in the manufacture of vehicle parts, and referenced on the detailed carbon finish on the exterior and interior of the 911 GT3 RS.

A special detail: instead of the small second, a function display, with '911 GT3 RS' logo, at 9 o'clock confirms the smooth running of the movement.

ZIFFERBLATT-DESIGN.

Die Bereitschaft zu Höchstleistungen und die Suche nach der nächsten Herausforderung sieht man dem Porsche Design Chronograph 911 GT3 RS unmissverständlich an. Und zwar bereits auf den ersten Blick.

Die Materialien und charakteristischen Designelemente des Porsche 911 GT3 RS wurden konsequent auf das Uhrenkonzept übertragen. Sie stehen für eine klare sportliche Linie und höchste Qualität. Das Gehäuse ist gemäß dem Leichtbauprinzip aus Titan gefertigt. Die schwarze Titancarbid-Beschichtung unterstreicht den sportlichen Charakter. Das Zifferblatt ist aus demselben Carbon gefertigt, wie es auch in Teilen des Fahrzeugs verbaut ist, und zitiert die detailreiche Carbon-Verarbeitung im Exterieur und Interieur des 911 GT3 RS.

Ein besonderes Detail: Anstelle der kleinen Sekunde bestätigt bei 9 Uhr eine Funktionsanzeige mit „911 GT3 RS“ Schriftzug das reibungslose Laufen des Uhrwerks.



WHAT TO WEAR WITH THIS WATCH? GOOSEBUMPS.

INTERIOR DESIGN FOR YOUR WRIST.

Even the accessories of the Porsche Design Chronograph 911 GT3 RS are based on the sports car concept – and accelerate the pulse of race track aficionados from the very first second.

The exclusive timepiece is delivered with two straps made of the original vehicle interior material Alcantara® and leather [both in sizes M and L]. One in black and the characteristic Lizard Green, that so unmistakably expresses the fighting spirit of the 911 GT3 RS, in the interior and exterior; and the other in solid black with grey decorative stitching. Thanks to the quick-change system, the wearer can choose which strap they want to make a statement with, every day.

INTERIEURDESIGN FÜRS HANDGELENK.

Auch bei der Ausstattung orientiert sich der Porsche Design Chronograph 911 GT3 RS konsequent am Sportwagenkonzept – und beschleunigt den Puls von Rennstrecken-Aficionados schon ab Sekunde 0.

Der exklusive Zeitmesser wird mit zwei Armbändern aus den Original-Fahrzeug-Interieurmaterialien Alcantara® und Leder geliefert [beide jeweils in den Größen M und L]. Eines in Schwarz und dem charakteristischen Lizardgrün, das den Kampfgeist des 911 GT3 RS sowohl im Interieur als auch im Exterieur so unmissverständlich zum Ausdruck bringt, das andere in uni Schwarz mit grauen Ziernähten. Dank Schnellwechselsystem kann der Träger jeden Tag aufs Neue entscheiden, mit welchem der Bänder er ein Statement setzen will.



TECHNICAL DATA.

PORSCHE DESIGN CHRONOGRAPH 911 GT3 RS.

| CASE | |
|-------------|--|
| Diameter | 42.00mm |
| Height | 15.33mm |
| Material | Titanium |
| Finishing | Black titanium carbide coating glass bead blasted |
| Crown | Screw-down |
| Glass | Sapphire crystal with hard coating, scratch-resistant with sevenfold anti-glare properties on both sides |
| Case bottom | Screw-down, with sapphire crystal |
| Waterproof | up to 5 bar |

| | |
|-------------|---|
| DIAL | Black carbon with black Porsche vehicle colour, minute, hour, function display at 9 o'clock, date window at 4 o'clock, central chronograph seconds, 30-minute counter at 12 o'clock, 12-hour counter at 6 o'clock, with tachymeter scale on the bezel |
|-------------|---|

| | |
|--------------|--|
| HANDS | Black hour and minute hand with white Super-LumiNova® for optimum readability, white chronograph hands |
|--------------|--|

| | |
|--------------|---|
| STRAP | Black leather strap with Alcantara® and decorative stitching in Lizard Green solid black leather strap with Alcantara® and Anthracite Grey decorative stitching both in sizes M and L, with quick-change system |
|--------------|---|

| | |
|--------------|---|
| CLASP | Titanium folding clasp with push-pieces black titanium carbide coating glass bead blasted |
|--------------|---|

| MOVEMENT | |
|---------------------|---|
| Calibre | Porsche Design Calibre Werk 01.200, chronograph with flyback function, COSC certified |
| Rotor | Energy-optimised winding system, design of the rotor based on the original wheel of the 911 GT3 RS, Porsche central locking device with 'RS' logo |
| Decorative features | Matt black with chrome bridges, platinum and polished screws, engraved Porsche Design Icons |
| Diameter | 13¼ Linien [30.00mm] |
| Height | 7.90mm |
| Power reserve | 48 hours |
| Jewels | 25 |
| Frequency | 28.800A/h [4Hz] |

| GEHÄUSE | |
|--------------|--|
| Durchmesser | 42,00 mm |
| Höhe | 15,33 mm |
| Material | Titan |
| Finishing | Schwarze Titancarbid-Beschichtung glasperlengestrahlt |
| Krone | Verschraubt |
| Glas | Saphirglas mit Hartbeschichtung, kratzfest und beidseitig siebenfach entspiegelt |
| Gehäuseboden | Verschraubt, mit Saphirglas |
| Wasserdicht | Bis 5 bar |

| | |
|--------------------|---|
| ZIFFERBLATT | Schwarzes Carbon mit schwarzem Porsche Fahrzeuglack, Minute, Stunde, Funktionsanzeige bei 9 Uhr, Datumsfenster bei 4 Uhr, zentrale Chronographensekunde, 30-Minuten-Zähler bei 12 Uhr, 12-Stunden-Zähler bei 6 Uhr, mit Tachymeterskala auf der Lünette |
|--------------------|---|

| | |
|---------------|---|
| ZEIGER | Schwarze Stunden- und Minutenzeiger mit weißem Super-LumiNova® für optimale Ablesbarkeit, weiße Chronographenzeiger |
|---------------|---|

| | |
|----------------|--|
| ARMBAND | Schwarzes Lederband mit Alcantara® und Ziernähten in Lizardgrün uni-schwarzes Lederarmband mit Alcantara® und anthrazitgrauen Ziernähten beide Armbänder in den Größen M und L, mit Schnellwechselsystem |
|----------------|--|

| | |
|------------------|---|
| SCHLIESSE | Titan-Faltschließe mit Drückern schwarze Titancarbid-Beschichtung glasperlengestrahlt |
|------------------|---|

| UHRWERK | |
|-------------|---|
| Kaliber | Porsche Design Kaliber Werk 01.200, Chronograph mit Flyback-Funktion, COSC-zertifiziert |
| Rotor | Energieoptimiertes Aufzugssystem, Design des Rotors dem Originalrad des 911 GT3 RS nachempfunden, Porsche Zentralverschluss mit „RS“ Schriftzug |
| Dekor | Mattschwarz, mit verchromten Brücken, Platinen und polierten Schrauben, eingravierte Porsche Design Icons |
| Durchmesser | 13¼ Linien [30,00 mm] |
| Höhe | 7,90 mm |
| Gangreserve | 48 Stunden |
| Steine | 25 |
| Frequenz | 28.800 A/h [4 Hz] |

THE ONLY WAY TO GET THIS CHRONOGRAPH? THE RACE TRACK.

ORDERING: EXCLUSIVELY FOR 911 GT3 RS OWNERS.

The Porsche Design Chronograph 911 GT3 RS is designed for that select group of people looking for the highest level of performance, who have crept a tiny bit closer to their personal dream of the perfect sports car.

The extraordinary timepiece is meant exclusively for the owners of a 911 GT3 RS and can be ordered in the Porsche Centre together with the vehicle. When the top sports car is handed over, the personal Porsche Design Timepiece will be waiting to break new best times in the new sports car dream.

If the dream of owning the sports car has already been fulfilled, the matching Chronograph 911 GT3 RS can also be ordered retrospectively in accordance with individual wishes.

BESTELLUNG: EXKLUSIV FÜR BESITZER EINES 911 GT3 RS.

Der Porsche Design Chronograph 911 GT3 RS ist für jenen kleinen Kreis von Menschen bestimmt, die Performance auf höchstem Niveau suchen und ihrem persönlichen Traum vom perfekten Sportwagen ein kleines Stückchen nähergekommen sind.

Der außergewöhnliche Zeitmesser ist exklusiv für die Besitzer eines 911 GT3 RS bestimmt und im Porsche Zentrum gemeinsam mit dem Fahrzeug bestellbar. Wenn der Spitzensportler dann in Empfang genommen wird, wartet neben dem neuen Sportwagentraum das persönliche Porsche Design Timepiece darauf, zu neuen Bestzeiten aufzubrechen.

Sollte der Traum vom Spitzensportwagen schon erfüllt worden sein, kann der passende Chronograph 911 GT3 RS auch nachträglich, den individuellen Wünschen entsprechend, bestellt werden.





THE HOURS IN YOUR COMFORT ZONE ARE PROBABLY NUMBERED.

SUMMARY.

One look at the carbon dial is enough to let you know: the next best time is only an attempt away. Defensive? Routine? As if. Now is the time to put on the Chronograph 911 GT3 RS and switch to attack.

The 911 GT3 RS is a gauntlet thrown down to everyday life, to constantly remind its wearer that the next challenge awaits. And for the hours the sports car has to stay in the garage – the Chronograph 911 GT3 RS is there. All that's left is that one crucial question: Do you accept the challenge?

FAZIT.

Ein Blick auf das Carbon-Zifferblatt genügt, um zu wissen: Die nächste Bestzeit ist nur einen Versuch entfernt. Defensive? Routine? Als ob. Jetzt ist es Zeit, den Chronograph 911 GT3 RS anzulegen und auf Angriff zu schalten.

Der 911 GT3 RS ist ein Fehdehandschuh für den Alltag, der seinen Fahrer in jeder Sekunde daran erinnert, dass die nächste Challenge wartet. Und für die Stunden, die der Sportwagen in der Garage bleiben muss, übernimmt der Chronograph 911 GT3 RS. Was bleibt, ist die eine, entscheidende Frage: Nehmen Sie die Herausforderung an?

You can find more information and the address of your closest Porsche Design Store or official retailer at www.porsche-design.com/chronograph-911-gt3-rs

For questions, please contact us free of charge in Germany at 0800 9000 911, in the US at 1-800-521-5152, and internationally at +49 [0] 711 911-0, or send an e-mail to contact@porsche-design.com

Porsche Design, the Porsche Design logo, Porsche, the Porsche Crest, 911, Carrera and MONOBLOC ACTUATOR are registered trademarks of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© 2019 | Porsche Lizenz- und Handelsgesellschaft mbH & Co. KG
Groenerstrasse 5 | 71636 Ludwigsburg | Germany
www.porsche-design.com

Porsche Design reserves the right to alter availability and make technical or other changes to the models and product lines. All information provided here is either of a general nature or relates to the corresponding specified models. Due to the high proportion of manual work involved, all information is subject to a manufacturing tolerance. The images in this catalogue are not to scale. Colours in the images may vary.

Weitere Informationen und die Adresse Ihres nächstgelegenen Porsche Design Stores oder offiziellen Händlers finden Sie unter www.porsche-design.com/chronograph-911-gt3-rs

Für Rückfragen erreichen Sie uns aus Deutschland kostenfrei unter der Rufnummer 0800 9000 911, in den USA unter +1 800 521 5152 und international unter +49 [0] 711 911-0 oder per E-Mail unter contact@porsche-design.com

Porsche Design, das Porsche Design Logo, Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera und MONOBLOC ACTUATOR sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© 2019 | Porsche Lizenz- und Handelsgesellschaft mbH & Co. KG
Grönerstraße 5 | 71636 Ludwigsburg | Germany
www.porsche-design.com

Porsche Design behält sich die Verfügbarkeit sowie technische oder andere Änderungen der Modelle und Produktlinien vor. Alle hier genannten Informationen sind entweder allgemeiner Natur oder beziehen sich auf die jeweils genannten Modelle. Aufgrund des hohen Handarbeitsanteils unterliegen alle Angaben einer Fertigungstoleranz. Die Abbildungen in diesem Katalog sind nicht maßstabsgetreu. Zudem kann es bei den Abbildungen zu Farbabweichungen kommen.

911 GT3 RS Fuel consumption [in l/100km]: urban 19.0 · extra urban 9.8 · combined 13.2; CO₂ emissions combined 303g/km · Efficiency class: G [Germany]¹⁾, G [Switzerland]¹⁾
Porsche recommends seat belt usage and observance of traffic laws at all times.

¹⁾ Valid in the countries listed only.

911 GT3 RS Kraftstoffverbrauch [in l/100 km]: innerorts 19,0 · außerorts 9,8 · kombiniert 13,2; CO₂-Emissionen: kombiniert 303 g/km · Effizienzklasse: G [Deutschland]¹⁾, G [Schweiz]¹⁾
¹⁾ Nur gültig in den genannten Ländern.

